

CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA

Città di Arezzo - Valtiberina

Marchioro la scelta è giusta

di Gabriele Michi
foto Fotosport

Il sorriso è di quelli che racconta tutto. A pochi metri dall'ultimo scampolo di burocrazia sportiva, Nicolò Marchioro scende dalla Skoda Fabia R5 e si gode il momento più piacevole. Parla di come la Skoda Fabia R5 - usata per la prima volta in carriera - si sia rivelata un cavallo vincente ed in grado

di tenere a debita distanza le vuerreci. Racconta di un fondo d'altri tempi, con la neve sciolta sulla "Battaglia di Anghiari" a disegnare due rotaie da seguire con cautela per non uscire dai giochi. Poi prosegue, tirando in ballo la vittoria di un paio di settimane fa in terra croata con la Fiesta R5 e di come la millesei cecca abbia confermato le aspettative. "Con una vettura del genere ma, soprattutto, con il margine conquistato

durante il primo giorno, credere alla vittoria era alquanto doveroso" fa cercando con lo sguardo i consensi di Marco Marchetti, suo coequipier. "Il ritorno di Fanari al secondo giorno? Sì, me lo aspettavo. Forse le vuerreci hanno pagato anche un po' il fatto di dover affrontare per primi questi fondi, con le strade più pulite le potenzialità sono venute fuori". A precisa domanda, conferma poi di volersi candidare al ruolo di primat-

ore nel Tricolore Terra, forte delle sensazioni provate in Valtiberina. Una cornice esclusiva, quella messa in piedi dagli uomini di Valtiberina Motorsport per la "Prima" della stagione toscana valida come penultimo appuntamento della programmazione Raceday. Due giorni che hanno raccontato di una manciata di acuti da parte di Francesco Fanari, alla seconda esperienza sulla Ford Fiesta WRC e dei problemi alla turbina riscontrati da Luciano Cobbe, terzo sul podio ad Arezzo. "Il bicchiere? Certo che è mezzo pieno..." conferma il trentino prima di salire sulla pedana. L'assenza sul palco di avvio di Valter Pierangioli gli ha garantito la leadership di Raceday, accreditandolo come favoritissimo in vista dell'ultima manche a Volterra. Lì, tra un mese, se la dovrà vedere con Francesco Fanari, secondo all'arrivo ed autore di una prestazione maiuscola sulle rotaie della "Battaglia di Anghiari", vinta negli ultimi due passaggi. Ha di che essere soddisfatto, il ragazzone di Foligno. Stretto nella morsa dei pensieri sulle gomme da montare, alla ricerca di una

quadra trovata nella fase finale, Francesco Fanari ha saputo difendere la posizione una volta accertato che il tentativo di rimonta su Nicolò Marchioro si sarebbe rivelata utopia. Una gara che ha riservato aspetti positivi all'intero lotto dei tre da podio assoluto, in un contesto dove all'appello di fine gara è mancato Federico Della Casa, partito su una Fiesta WRC che ha riservato più delusioni che altro. Fuori strada sull'Alpe di Pota, con due minuti andati a farsi benedire e costretto alla resa sulla "Battaglia di Anghiari", con un terrapieno ad opporsi alle aspettative di rimonta. Malumori ai quali si sono contrapposti i sorrisi di chi è entrato nella "top five", tra le mille problematiche di una trasferta resa difficile nella programmazione a causa del maltempo. Così, alla fine della fiera, sia Tullio Versace, su Skoda Fabia R5 che il francese Thibault Durbec, specialista degli sterrati francesi presentatosi su DS3 WRC, hanno avuto di che rallegrarsi. Le loro prestazioni li hanno portati nelle immediate vicinanze del podio. Un podio assaporato dopo due giorni d'altri tempi.



12^a
Rally Città di Arezzo
Valtiberina
Arezzo,
3/4 marzo 2018

Il podio

1° Marchioro-Marchetti
Skoda Fabia R5
in 55'56"6

2° Fanari-Stefaneli
Ford Fiesta Wrc
a 20"3

3° Cobbe-Turco
Ford Focus Wrc
a 1'11"5

Baromet Rally

2017	VS	2016
72		72

Vincitori di gruppo

Top Car
Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5)
2RM
Ciuffi-Gonella (Peugeot 208)
Gr. R
Chiaruzzi-Conti (Mitsubishi Lancer)
Gr. N/Prod S
Bentivogli-Cecchi (Subaru Impreza)
Gr. A/Prod E
Chiesura-Piceno (Honda Civic)
Under 25
Ciuffi-Gonella (Peugeot 208)

Vincitori delle speciali

Marchioro 4, Fanari 2,
Cobbe e Durbec 1.

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	4	3
S2000	4	2
S1600	1	1
R5	9	7
R4	4	3
R3C	2	2
R2B	7	5
R1B	1	0
PRS3	5	2
PRS2	1	0
PRS1	1	1
PRE7	3	0
PRE6	1	0
RS	-	-
N4	8	4
N3	7	2
N2	7	5
N1	1	0
N0	-	-
AS	2	1
A7	-	-
A6	1	1
A5	3	1
Totale	72	43

